

Doel beschrijving / publicatie	Deze beschrijving en de catalogus met beschrijvingen van bijbehorende spoorgeboden diensten op Chemelot is opgesteld in het kader van EU 2017/2177. Omdat op de Chemelot site goederen voor meerdere plants op de site verladen worden op dedicated sporen, maar deze sporen via gezamenlijke infrastructuur worden bereikt vanaf het hoofdspoor valt de gezamenlijke gebruikte railinfra onder deze regelgeving.
Doel OBL Chemelot spoor	Doel van het spoor infrastructuur en spoordiensten op Chemelot is het bereikbaar maken via de spoor modaliteit van de chemische fabrieken welke op het Chemelotterrein gevestigd zijn voor aanvoer van grondstoffen en afvoer van producten. Ter ondersteuning van de site gerelateerde logistiek zijn er een aantal gemeenschappelijke voorzieningen zoals weegbrug, keerdriehoek, rangeer- en opstelsporen. Daarnaast zijn er rail gerelateerde dienstvoorzieningen op de Chemelot site welke door door Sitech Site Services (de eigenaar van dit OBL spoor) zijn gecontracteerd bij andere partijen. Ook zijn er voorzieningen welke worden bedreven door andere partijen maar welke vanuit het hoofdspoor net alleen via de OBL railinfrastructuur bereikbaar zijn: container terminal, werkplaats, overslag haven.
Ligging Chemelot railinfrastructuur	De Chemelot railinfrastructuur is verbonden met het hoofdspoor (baanvak Sittard-Maastricht) middels een ca 1,5 km lang verbindingsspoor van Prorail, dat met het hoofdspoor parallel loopt en valt onder bijzonder spoor. Dit toegangsspoor is niet geëlectriceerd. De grens van het verbindingsspoor met de Chemelot rail infrastructuur ligt nabij station Geleen Lutterade. Het aansluitpunt is nabij een station, zeer drukke spoorwegovergang voor fietsers en voetgangers en woonbebouwing gelegen. De Chemelot railinfrastructuur ligt i.v.m. veiligheid en security achter een hekwerk voorzien van een spoorpoort. De Chemelot railinfrastructuur valt onder een specifieke omgevingsvergunning en onder het besluit Risico's Zware Ongevallen (BRZO).
Opdeling Chemelot rail- infrastructuur	De Chemelot railinfrastructuur is opgedeeld in een deel voor gezamenlijk gebruik t.b.v. op Chemelot gevestigde chemiebedrijven (de zgn. Outsite Battery Limit (OBL) railinfra en de de delen welke voor een specifieke plant bestemd zijn, de zgn. Inside Battery Limit (IBL) delen. Op de IBL delen vinden de verlaadactiviteiten plaats. De OBL delen omvatten o.a. aankomst- en vertreksporen, verbindingssporen en opstel- en rangeersporen voor het tijdelijke parkeren van wagons tijdens rangeerwerk.
Beheer	Sitech Site Services beheert voor de op Chemelot gevestigde bedrijven gezamenlijk een aantal diensten zoals beveiliging, brandweer, wegennet, riolen en waaronder ook de OBL railinfrastructuur. Sitech Site Services is eigenaar van de assets en is houder en verantwoordelijke partij voor de omgevingsvergunning voor OBL Rail.
Vergunning	De omgevingsvergunning voor de OBL spoorinfra maakt deel uit van de koepelvergunning voor de gehele Chemelot site. Daarmee ontstaan verschillen t.a.v. emplacementen die onderdeel uitmaken van het hoofdspoor. OBL rail Chemelot valt, mede gezien de vervoerde stoffen, ook onder BRZO/Sevezo regelgeving. Vanuit de vergunning / BRZO zijn er extra voorwaarden: - zo mag OBL rail alleen benut worden voor vervoer met bestemming Chemelot, - is het gelimiteerd qua soorten stoffen en aantallen wagons per stof, - parkeerduur voor volle wagons, - verplichting tot nemen van maatregelen ter voorkoming van warme bleve scenario's, - het hanteren van 1 integraal veiligheidsbeheersysteem waarin alle activiteiten veiligheidstechnisch zijn geborgd - het laten uitvoeren van shunting activiteiten door 1 partij - het inschakelen van 1 partij voor het uitvoeren van onderhouds en projectwerkzaamheden, - zorgen voor bekend en geïnstrueerd personeel bij de benoemde diensten met de juiste opleidingen en kennis en ervaring voor het werken op een chemie-site.
Vervoerder extern	Voor het vervoer van en naar de site worden door de op de Chemelot gevestigde Chemie-bedrijven met een railverlading, externe vervoerders ingehuurd. Zij vervoeren tot op en vanaf de aankomst- en vertreksporen op de Chemelot-site. Deze aankomst en vertreksporen zijn buiten de directe omgeving van de plants en verladingsgelegenen. Er worden van Sitech Site Infra alleen en in overleg met de Chemieplants aanvullende en voor alle partijen identieke eisen gesteld aan de in te huren spoorvervoerders. Deze hebben alleen betrekking op: - dat het vervoer t.b.v. de site betreft, - vergunningseisen worden nageleefd, - spoorwegwetgeving wordt nageleefd, - materieel aan de beperkingen van de Chemelot railinfra voldoet en - dat de werkwijzen en instructies vanuit de verkeersleiding worden nageleefd, - niet alleen vertrekkende maar ook aankomende wagons worden gecontroleerd op defecten en afwijkingen conform RID en General Contract of Use. Op basis van de risicobeoordeling van de ernst van de afwijking worden maatregelen voorgeschreven.
Toegang	De ligging nabij woonbebouwing, en spoorwegovergang kan extra risico's en overlast voor de omgeving tot gevolg hebben. Voorgeschreven zijn daarom: - lage voorgeschreven rijsnelheden en - een soepel toegangsproces zonder dat treinen niet moeten wachten en daarmee geluids- emissie en trillingsoverlast veroorzaken Teneinde de veiligheid van het spoorvervoer te kunnen beheersen worden zowel op het toegangsspoor, als op het Chemelot OBL- railgebied, wissels, seinen toegepast. Voor het krijgen van toegang tot het toegangsspoor en de Chemelot OBL railinfra structuur (en ook weer t.b.v. vertrek vanaf de Chemelot site) is het exact volgen van een proces van samenwerking tussen machinist, treindienstleiding Prorail en treindienstleiding Chemelot noodzakelijk. Het door machinisten vooraf aantoonbaar gevolgd hebben van enkele specifieke instructies is dan ook vereist. Toegang wordt alleen gegeven aan transporten met producten welke chemelot als (eind-) bestemming hebben.
Aankomst en vertreksporen	De aankomst en vertreksporen worden bereikt vanaf het verbindingsspoor en spoorpoort/sein bij Lutterade. Tussen de spoorpoort en de aankomst- en vertreksporen is de toegang tot de container terminal gelegen. De Overige rail assets en dienstvoorzieningen zijn t.o.v. aankomst en vertreksporen verderop de site gelegen.
Shunting	Vanuit de rol als eigenaar van de infrastructuur en gezien de vanuit de omgevingsvergunning Chemelot, onderdeel OBL Rail, waarvan Sitech Site Services de drijver is, is het voor beheersing van de risico's noodzakelijk om de shunting activiteiten en verkeersleiding /treindienstleiding op de site in 1 hand te leggen. Dit is onderdeel van vergunning en BRZO /Sevezo regels voor de Chemelot site. het rangeren en de treindienstleiding en daarmee samenhangende activiteiten wordt uitbesteed aan hierin gespecialiseerd bedrijf. Momenteel is dit DB Schenker Chemelot welke als een separate organisatie is geïmplementeerd naast de andere activiteiten van DB Schenker Nederland. Sitech Site Services is een private onderneming en niet gehouden aan openbare aanbestedingsregels.
Dienst voorzieningen	Onderdeel van/aansluitend op het Chemelot OBL Rail bevinden zich de volgende dienstvoorzieningen en hieraan verbonden diensten welke gezien de vergunningen alleen bestemd zijn voor railvervoer dat Chemelot als eindbestemming heeft. De beschrijvingen qua spoorgebondendiensten in een dedicated catalogus zal in de komende periode verder uitgewerkt worden en bevat voorlopig: - gebruik van parkeer sporen voor opstellen van spoor(ketel-)wagons en locomotieven;
Communicatie en delen informatie	Ten einde aantoonbaar in controle te zijn, o.a. ten aanzien van de vergunning is een samenwerking tussen alle betrokken partijen noodzakelijk. Hieronder valt verplicht melden van incidenten en afwijkingen en aanleveren van relevante data. Partijen die de site willen betreden dienen te voldoen aan de Chemelot Site regelgeving.
Metadata	Datum: 29.05.17.

Gebruik OPSTELSPoor

1. Algemene informatie

Nr	Metadata	Datum: 29.05.17.
1.1	Dienst	Gebruik parkeerspoor
1.2	Leverancier	Sitech
1.3	Geldigheidsduur	Dienst / voorzieing wordt geboden gedurende tot 31/12/2019. Publicatie update catalogus voorzien per 15/11/2019

2. Functie

2	Nadere beschrijving	Sporen op chemelot zijn onder verdeeld in In-site battery Limit (IBL) en ousite baterylimit (OBL) sporen. De catalogus heeft alleen betrekking op OBL sporen. Parkeren is alleen mogelijk op daartoe aangewezen OBL sporen (Zie schema) door Treinleiding en doro rangeerbedrijf DB Cargo
---	---------------------	---

3. Beschrijving voorzieningen

3.1	Locatie	Zie schema
3.2	Openingstijden	Maandag 07.00- Vrijdag 23.00. Informatie t.a.v. diensten op doordeweekse feestdagen wordt op aanvraag beschikbaar gesteld.
3.3	Beschikbaarheid capaciteit	Geen vrije capaciteit beschikbaar voor dedicated verhuur aan vervoerders/ niet site users.
3.4	Toewijzing capaciteit	Gebruik wordt bepaald mede op basis van ligging en vergunningsvoorwaarden en kan alleen toegewezen worden o.b.v. overall treinplanning opgesteld door DB Chemelot o.b.v. voorwaarden Sitech en parkeerduur en shunting capaciteit.
3.5	Technische karakteristiek	Sporen hebben verschillende effectieve lengten. Maximale treinlengten vooraf af te stemmen qua beschikbaarheid o.b.v. tijdstip.
3.6	Geplande wijzigingen	Geen wijzigingen voorzien

4. Gebruikskosten

4.1.	Informatie ivm gebruikstarief	n.v.t. in verband met het niet beschikbaar zijn van vrije capaciteit.
4.2	Informatie ivm korting gebruikstarief	n.v.t. in verband met het niet beschikbaar zijn van vrije capaciteit.

5. Gebruiksvoorwaarden

5.1	Juridische benodigdheden	Contract met Chemelot Site user met Railverlading
5.2	Technische eisen aan materieel	n.v.t. in verband met het niet beschikbaar zijn van te vrije capaciteit.
5.3	Eisen aan personeel	n.v.t.
5.4	Zelfvoorziening	Nee
5.5	IT systeem	RIS
5.6	Verzekering	Adequate aansprakelijkheidsverzekering in overleg op basis van risico's

6. Capaciteitsaanvraag

6.1	Aanvraag	n.v.t. in verband met het niet beschikbaar zijn van te vrije capaciteit.
6.2	Antwoord op aanvraag	n.v.t. in verband met het niet beschikbaar zijn van te vrije capaciteit.
6.3	Contactpersoon	Manager Sitech Site Infra (Marcel.Roost@sitech.nl)